



40
LUBELSKI
LIPIEC '80

Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2015
FS 583555



PN-ISO 9001:2015-01

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, www.um.lublin.eu

ZR-ZR-I.7221.1.193.2020

Lublin, 27 października 2020 r.

Rodzinny Ogród Działkowy

„Kalina” w Lublinie

ul. Zawilcowa 2

20-204 Lublin

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczącego montażu spowalniaczy ruchu na ul. Zawilcovej oraz zainstalowaniu lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Krokusowej i ul. Zawilcovej, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin informuje i wyjaśnia.

Po przeprowadzonej wizji w terenie na przedmiotowym odcinku ulicy, podjęta została decyzja o opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu obejmującym w swym zakresie:

- 1) wprowadzenie na obszarze skrzyżowania pierwszeństwa przejazdu dla ul. Zawilcovej oraz ustawienie znaku D-4a informującego o tym, że powyższa ulica jest drogą bez przejazdu.
- 2) wprowadzenie na przedmiotowym odcinku ulicy strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

W zakresie montażu progów zwalniających informujemy, że ulica nie posiada odpowiedniej infrastruktury drogowej.

Trzeba wskazać przede wszystkim, że progi zwalniające w wymienionym miejscu nie spełniałyby swojej roli. Ze względu na brak wyznaczonych krawężników i chodników, skutkowałoby to rozjeżdżaniem pobocza przez kierowców, chcących ominąć takie progi. Zaznaczyć w tym miejscu należy także, że progi zwalniające powodują zagrożenie dla rowerzystów, których na tym obszarze jest dość duża liczba.

W przypadku ustawienia lustra drogowego, informujemy, że tego typu urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się głównie w miejscach, gdzie dochodzi do częstych kolizji drogowych. Należy również wziąć pod uwagę to, że lustra drogowo są rozwiązaniem często niedoskonałym, posiadającym wiele wad. Nie stanowi ono idealnego rozwiązania w wielu skomplikowanych przypadkach.

Z uwagi na powyższe, zostanie ustawiony znak B-20 („Stop”) na ul. Krokusowej, który spowoduje obowiązek zatrzymania się i ustąpienia pierwszeństwa dla wszystkich pojazdów jadących wzdłuż ul. Zawilcowej.

Sporządzony projekt stałej organizacji ruchu zostanie przesłany do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie w celu zaopiniowania. Po otrzymaniu pozytywnej opinii zarządcy może on zostać zatwierdzony i przekazany do realizacji.

DYREKTOR
Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Dariusz Działo
Dariusz Działo